

Mars 1965.

REMISE EN ETAT D'UN ETRIER AVEC COMMANDE DE FREIN A MAIN

(Voiture sur cales et roues AV déposées).

Dépose de l'étrier

- 1) - Débrancher le câble de frein à main.
- 2) - Débloquer le flexible de liaison entre les 2 étriers.
- 3) - Enlever les joncs des axes de verrouillage des cavaliers.
- 4) - Sortir les axes de cavalier.
- 5) - Rabattre les cavaliers. Ne pas démonter les ressorts.
- 6) - Démonter l'étrier de la chape.
- 7) - Dévisser complètement le flexible préalablement débloqué, obturer le flexible à l'aide d'un capuchon caoutchouc de vis de purge afin d'éviter que le circuit hydraulique ne se vide.

Démontage de la partie hydraulique (Fig. 1)

- 8) - A l'aide d'une lame d'acier à bords arrondis, démonter le capuchon 1.
- 9)- Dévisser (en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) le piston 2 avec une clé plate de 10 mm en le prenant par les deux méplats fraisés sur le plot formant tête de piston (voir Fig. 3).
- 10)- Sortir le joint 3 de la gorge avec la lame d'acier (ne pas utiliser d'outils tranchants risquant de provoquer des rayures ou éraflures dans la gorge de l'étrier).

Démontage de la partie frein à main (Fig. 1)

- 11)-Démonter le capuchon 4.
- 12) Chasser l'axe 13 de levier de frein à main avec un chasse goupille Ø 8. Faire pression sur le levier de façon à compenser la poussée du ressort de rappel 8.

La poussée doit obligatoirement se faire sur l'extrémité de l'axe 13 près de l'oreille supérieure (14 - Fig. 2) côté vis de purge de l'étrier.

En effet le \emptyset de perçage du palier (14 - Fig.2) côté purge est plus **faible** que le \emptyset de perçage du palier inférieur (15 - Fig.2 côté butée de gaine.

- 13) - Enlever l'axe de poussée 5, le capuchon 11, récupérer la coupelle de ressort 6, la rondelle plate 7 interposée entre le ressort 8 et le corps de l'étrier 9.
- 14)- Enlever le joint 10 de l'axe 5.
- 15)- Nettoyer soigneusement le corps de l'étrier à **l'alcool dénaturé**.

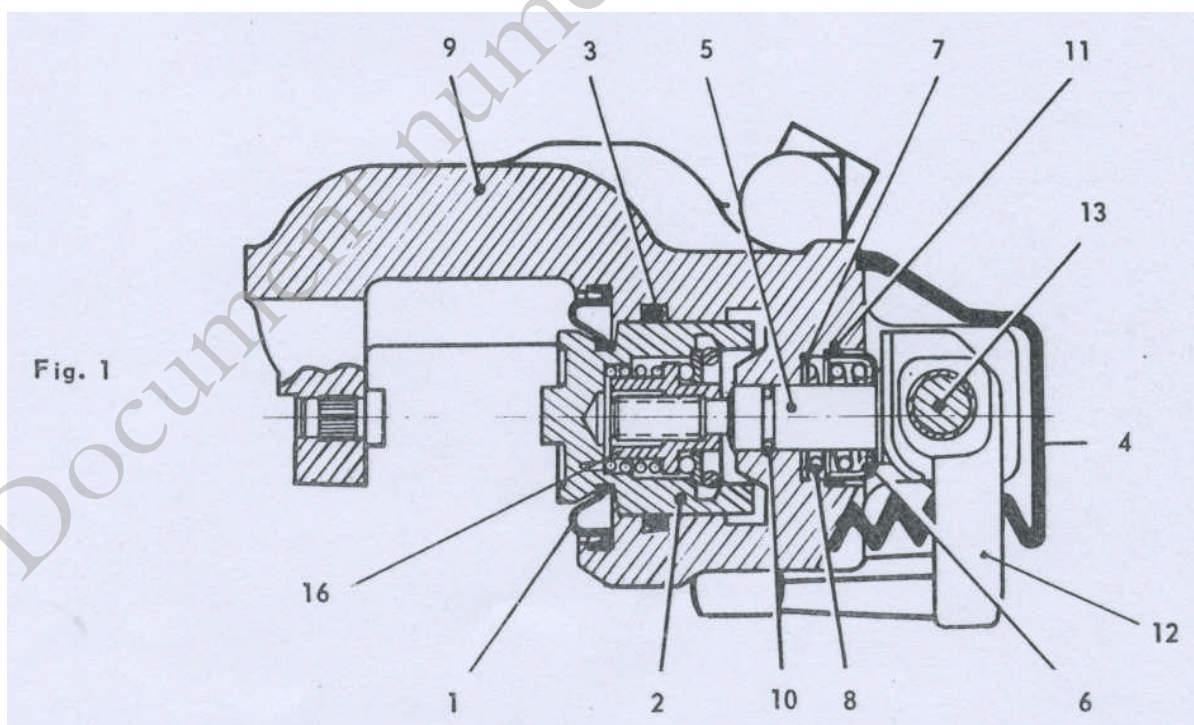
Remontage de la partie frein à main (Fig. 1)

Avant tout remontage enduire toutes les pièces de graisse spéciale Lockheed No 499991 (en tube) et notamment l'alésage destiné à recevoir l'axe 5.

- 16)- Sur l'axe 5 empiler dans l'ordre * le capuchon 11, la coupelle de ressort 6, * le joint -10, le ressort 8 et la rondelle 7.
- 17) - Remonter cet ensemble de pièces dans l'étrier.
- 18) - Positionner le fraisage de l'axe 5 afin que la came du levier de frein puisse s'y engager correctement.
- 19)- Engager l'axe 13 dans le palier inférieur 15 côté butée de gaine de l'étrier (voir Fig. 2),
- 20)- Engager l'outil spécial dans le palier 14 et brocher le levier de frein à main 12. Par rotation de l'outil comprimer le ressort 8 pour mettre le levier et l'axe en ligne. Enfoncer ce dernier en frappant avec un maillet. Ne pas utiliser de marteau.
- 21)- Remettre un n ouveau capuchon 4. Tenir compte qu'il existe un capuchon gauche et droit.

Remontage de la partie hydraulique

- 22) - Remonter un nouveau joint 3 dans la gorge de l'étrier.
Examiner soigneusement l'état de surface du piston. S'il est rayé, le **remplacer**.



Monter des pièces nouvelles.

23) - Enduire l'ensemble piston 2 de graisse spéciale Lockheed et notamment les filets de l'écrou monté dans le piston.

Cet ensemble piston comprenant notamment l'écrou, est indémontable.

24)- Engager le piston à la main, dans l'alésage, en respectant l'alignement. Il est possible d'engager le piston sur une longueur de 10 mm. Puis il faut le revisser avec la clé plate de 10 mm. jusqu'au moment où le piston tourne mais ne s'enfonce plus.

25)- Positionner les méplats du plot de piston et le repère de positionnement suivant (Fig. 3). Ceci est très important pour permettre la purge correcte de l'étrier et le montage des garnitures.

26)- Remettre un nouveau capuchon 1.

27)- Pour faciliter l'opération de purge procéder au remplissage de l'étrier avant de rebrancher le flexible. Pour ce faire : après avoir enlevé la vis de purge, verser du liquide par le taraudage de branchement du flexible et incliner l'étrier pendant le remplissage, tantôt à droite, tantôt à gauche, puis remettre la vis de purge.

28)- Revisser le flexible (changer le joint cuivre). Ce changement de joint est indispensable pour donner au flexible la même position qu'avant la réparation. Le blocage du flexible ne sera effectué qu'après mise en place définitive de l'étrier.

Pose de l'étrier

29)- Remonter l'étrier avec les garnitures sur la chape, et remettre des joncs neufs sur l'axe de verrouillage des cavaliers.

30)- Rebloquer le flexible.

31)- Remonter le câble de frein à main (MR. L).

TRES IMPORTANT :

Pour des raisons de sécurité, nous vous demandons de n'utiliser que des GARNITURES D'ORIGINE No 379.905.

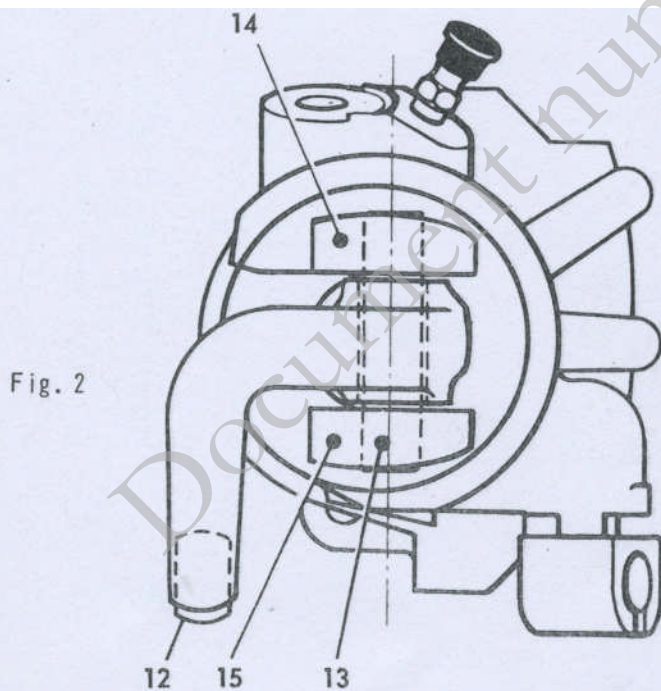


Fig. 2

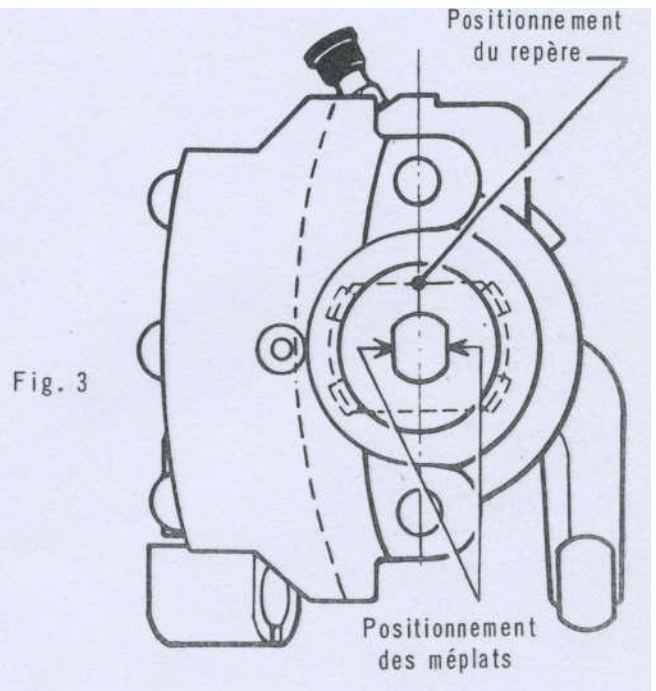


Fig. 3